



EN DEFENSA DE LA ORGANIZACION Y DEL ESCALAFON DE TRABAJO

El día 7 de Febrero a las 6 horas, todos los ferroviarios trabajarán a reglamento!

En vísperas del triunfo

El primer plazo señalado para la aplicación del trabajo a reglamento, ha venido sin que las empresas modificaran su actitud. De manera que, de no haber mediado la solicitud de los camaradas de tracción que pidieron una breve prórroga a los efectos de poder satisfacer los deseos de algunos asociados, que deseaban tener instrucciones directas de ese cuerpo directivo, los ferroviarios del país debíamos encontrarnos en plena lucha.

Opinamos que con la prórroga acordada, nada se ha perdido. Al contrario, entendemos haber ganado mucho, desde que esos días pueden y deben ser aprovechados para completar las instrucciones e intensificar la propaganda; y a la vez ella servirá para demostrar al público que, aun cuando las empresas tratan de hacernos aparecer como elementos perturbadores, los representantes de las organizaciones ferroviarias, conscientes de la responsabilidad de sus actos, proceden con toda la calma y la reflexión que la gravedad del caso exige.

Las luchas que se originan entre el personal y las empresas ferroviarias, afectan siempre de un modo fundamental a la población, que es la primera víctima de la falta de un buen servicio ferroviario. Y fué, también, en homenaje a estas consideraciones y a estos intereses, que los cuerpos centrales de la organización ferroviaria postergaron la aplicación del trabajo a reglamento hasta el día 7 de febrero.

Es conveniente, pues, que el público se cerciore bien de las cosas y comprenda que los ferroviarios — contrariamente a lo que propagan los grandes diarios al servicio de las empresas — van a la lucha debido a que las empresas, apartándose, como siempre, de la legalidad, no quieren reconocer la organización del personal. Es decir, que las empresas ferroviarias — asociaciones de capitales — no quieren admitir la asociación que, con el mismo derecho, tiene constituida el personal.

Para extraviar la opinión pública, los representantes de las empresas han declarado públicamente que, si bien no reconocen la Confraternidad, están dispuestos a tratar con representantes del personal designados por medio de un voto secreto, en la misma forma que se practica en las elecciones políticas. Pero hanse olvidado esos señores decir cuáles serían los derechos y atribuciones de esos representantes, a la vez que han observado el mismo prudente silencio en lo que respecta al control de las elecciones, a fin de no poner de manifiesto la burda farsa que están representando.

Si las empresas desconocen la organización del personal — que para el caso de una elección, son las únicas que podrían hacer las veces de los partidos — dichas elecciones carecerían de todo valor por carencia de un eficaz control. Además, aun cuando este inconveniente fuera subsanado quedaría este otro, realmente insalvable: en las elecciones políticas, los derechos y atribuciones de los electos están especificados y garantizados por la constitución, cosa que no ocurre con la democracia que, a última hora, tratan de imponer las empresas. Aquí la única ley sería la voluntad caprichosa de los gerentes.

Estas ligeras observaciones son, a nuestro parecer, suficientes para demostrar la insinceridad de las empresas. Esos pretendidos representantes — si no tienen tras de sí una organización — además de no poder ejercer ninguna función útil, se expondrían a ser desautorizados y hasta podrían ser eliminados del trabajo en cualquier momento que las empresas creyeran conveniente.

Y, en el supuesto que esto ocurriera — y no hay duda que sucedería — ¿a quién recurriría el per-

sonal? ¿Al voto secreto? ¿A los representantes echados a la calle?

He ahí, pues, explicado brevemente por qué se repudia "la democracia" de las empresas. El personal, que ha sido engañado durante toda la vida, no quiere continuar siéndolo por más tiempo; y por este motivo se exige — y se está dispuesto a imponerlo — el reconocimiento de la organización.

Es esto lo que los ferroviarios del país quieren y lo que van a imponer.

Postergación del Trabajo a Reglamento

Consulta al gremio sobre la huelga general!

Los cuerpos centrales de los tres sindicatos han estado sesionando durante los días 28 y 29 de enero con el objeto de tratar la situación creada al gremio por las empresas ferroviarias, que pretenden desconocer la Confraternidad, y por la Dirección General de Ferrocarriles, que, siguiendo en el tren de abusos, tiende a anular prácticamente la ley y el reglamento general de ferrocarriles. El resultado de esas deliberaciones ha sido comunicado a nuestras secciones por intermedio de la circular número 11, que reproducimos a continuación:

CIRCULAR Nro. 11.

Buenos Aires, enero 29 de 1921.

Camarada secretario de la sección... Estimado camarada: Para hacer conocer a los asociados los últimos y más importantes acuerdos, os enviamos la presente circular.

Postergación de la aplicación del trabajo a reglamento hasta el día 7 de febrero a las 6 horas. — Confirmando y ampliando la circular telegráfica de la fecha, nos es grato informarles que en una reunión plenaria efectuada ayer, a solicitud de la Comisión Directiva del Sindicato de Tracción, la Junta Central y estos comités accedieron en postergar la aplicación del trabajo a reglamento hasta el día siete de febrero a las 6 horas.

Las camaradas de Tracción, fundamentaron su pedido en el hecho de que algunas de sus secciones poco al corriente de las cosas, exigían instrucciones específicas y directas de la C. Directiva. En vista de esto y del hecho bien notorio de que las instrucciones de la Junta Central — por demora de la casa impresora — habían sido expedidas con cierto atraso, y que, además, varias secciones, telegráficamente nos decían que aún no habían recibido las susodichas cartillas; en virtud de todas estas pequeñas anomalías, se resolvió la postergación antedicha, en la convicción de que este breve plazo podrá ser aprovechado para la propaganda, estudio y coordinación de la acción.

Las secciones de los tres sindicatos que integran la Confraternidad, deberán aprovechar los días que quedan para efectuar asambleas mixtas, nombrar comisiones de estudio, etc., a fin de asegurarse que el día 7 de febrero a las seis horas, se comience a trabajar a reglamento con la debida unanimidad y sin una sola defección.

Frente a la actitud de la Dirección G. de Ferrocarriles. — Como es del dominio público, la Dirección Gral. de FF. CC. se ha puesto al servicio de las empresas. En los últimos días — por la profusión de carteles que con el membrete de la misma hacen circular las empresas — la D. G. de FF. CC. mas bien que de un órgano de gobierno, da la sensación de ser una de las tantas agencias de reclame y rompu-huelgas subvencionadas por las empresas ferroviarias, como lo son la famosa Asociación del "trabajo" y la mal llamada Liga patriótica.

En la reunión plenaria a que nos hemos referido, los cuerpos centrales de los tres sindicatos y la Junta Central de la Confraternidad Ferroviaria estudiaron la nueva situación, acordando llevar a conocimiento del Presidente de la Nación la actitud inmoral y servil de los funcionarios de la Dirección General que, arrogándose atribuciones que no tienen, pretenden dejar sin efecto la Ley General, al sólo objeto de conseguir que las empresas

puedan librarse de una justiciera derrota. Se resolvió, también, significar al primer magistrado que si la ley y reglamento general fueran anulados o interpretados caprichosamente, los ferroviarios nos veríamos obligados a recurrir a medios más energéticos, por cuanto no estamos dispuestos a renunciar a nuestras aspiraciones, que consideramos legítimas y justas.

Al mismo tiempo, se acordó que si las empresas, con motivo de la aplicación del trabajo a reglamento exoneran o suspenden algún personal, la Confraternidad, antes de deponer su actitud y tratar el escalafón exigirá como condición previa la reposición de los suspendidos y exonerados y el pago de los jornales correspondientes.

Esperamos que las secciones, harán conocer esta resolución a los asociados, a fin de que nadie se atreva por las amenazas de las empresas, sabiendo que la organización hoy está en condiciones de hacer respetar los derechos que nos asisten y no tolerará abusos, vengan de donde vengan.

Consulta sobre la posibilidad de una huelga general. — Los cuerpos centrales de los tres sindicatos, de común acuerdo con la Junta Central, en vista de la actitud incorrecta de la Dirección General de FF. CC., han creído oportuno y conveniente recabar del gremio asociado los poderes necesarios para poder — en el caso nada probable — que el trabajo a reglamento no diera el resultado que se espera, recurrir hasta la huelga general del gremio.

A tal fin se ha resuelto que cada uno de los tres sindicatos, por intermedio de sus secciones respectivas, lleven a efecto un voto general recabando de los asociados las autorizaciones necesarias.

En consecuencia, recomendamos a las comisiones administrativas para que, con toda urgencia, confeccionen una boleta en los siguientes términos, a fin de realizar dicho voto general:

"CONFRATERNIDAD FERROVIARIA"

Sindicato de

Sección

Voto General

¿Está de acuerdo en facultar a los

cuerpos centrales a declarar la huelga

general, en caso de que el trabajo a

reglamento no diera resultado?

Firma del socio

No, de matrícula

Los asociados deben contestar categóricamente con un sí o no.

Este voto general debe efectuarse con la mayor rapidez. El escrutinio lo harán en cada sección la comisión administrativa o una comisión especial nombrada al efecto.

Cada sección, además de comunicar el resultado, remitirá a estos comités todos los elementos de prueba, como ser: copia de acta, boletas del voto, etc.

Esta consulta, como hemos dicho, debe efectuarse con la mayor rapidez; sin embargo, hay que procurar que tome parte en el voto general el mayor número posible de asociados.

Advertimos, por último, que los resultados del voto general han de ser comunicados en el mes de febrero; los que lleguen después no podrán ser tomados en cuenta.

Urgo, pues, que las comisiones seccionales procedan sin pérdida de tiempo.

Ferrocarriles provinciales. — En vista de que la ley 2873 y el reglamento

general sólo rigen para los ferrocarriles de jurisdicción nacional, se ha resuelto que el personal de los ferrocarriles provinciales, para la aplicación del trabajo a reglamento, se ajusten estrictamente a las disposiciones del reglamento interno de la empresa respectiva.

Instrucciones. — La Junta Central ha confeccionado una breve cartilla en la que se transcriben los artículos más importantes que conviene tener en cuenta. Para darle mayor difusión, esa cartilla será reproducida en EL OBRERO FERROVIARIO próximo y creemos que aparecerá también en el órgano de la Junta Central — que verá la luz en breve — y en el del Sindicato de Tracción, de manera que todos los ferroviarios tendrán oportunidad de enterarse y proceder a conciencia.

Como entendemos que no será ésta la única vez que habrá que emplear este sistema de lucha, recomendamos a los compañeros de conservar las instrucciones que hoy se dan, ya que ellas pueden ser utilizadas en cualquier otra oportunidad.

Recomendamos, también, tener muy en cuenta las indicaciones formuladas en nuestra circular anterior de fecha 22, en lo que respecta a las maniobras de las empresas y a la campaña mentirosa y difamatoria de los grandes diarios. En cada sección deben editarse manifestos poniendo sobre aviso a los compañeros.

Huelga general en el Central Córdoba. — La crítica situación creada en el Central Córdoba es conocida por la mayoría de los camaradas. Con motivo de la campaña calumniosa que vienen llevando a cabo los elementos divisionistas — que, al parecer, obedecen o están en connivencia con el viejo politicastro doctor Padilla — la empresa ha creído que nuestra organización ya no estaba en condiciones de hacer respetar los derechos del personal; por tal motivo y contando con la complicidad de la dirección general de ferrocarriles, aprovechó la oportunidad del trabajo a reglamento, resuelto por las secciones de Buenos Aires y Boulogne para destituir a los compañeros más energéticos y consistentes.

Los cuerpos centrales de la Confraternidad — como se informó por intermedio de EL OBRERO FERROVIARIO — en su sesión plenaria del 14 habían resuelto exigir la anulación de esas arbitrarias medidas, cosa que hasta hoy no pudo obtenerse debido a la obstinada intransigencia de la empresa. En vista de esto, y de que la situación, lejos de aclararse se complica, los cuerpos centrales de los tres sindicatos y la Junta Central, en una nueva reunión, efectuada en la fecha, han decidido tomar a su cargo la defensa de los compañeros exonerados. En consecuencia, han resuelto exigir la reincorporación de todo el personal exonerado o suspendido por trabajar a reglamento y el pago de los días no trabajados por este motivo, y en el caso que la empresa no satisfaga estas condiciones, declarar la huelga general en todas las líneas del Central Córdoba, la que deberá hacerse efectiva a partir del lunes 31 a las 24 horas.

He aquí una demostración práctica de que la Confraternidad sabe obrar con energía, cuando se trata de defender la dignidad de los ferroviarios. Nosotros abrigamos la firme convicción de que la lucha en el Central Córdoba será coronada por una rápida y completa victoria.

Clave telegráfica. — Hacemos notar que estos comités no han confeccionado clave telegráfica. Sin embargo, las secciones que la creyeran necesaria pueden confeccionar una y remitirla que, de parte nuestra, no hay inconveniente en utilizarla. Por lo demás obrando de este modo, tendremos la ventaja que, siendo diferente la clave de cada sección, será más difícil que ella llegue a conocimiento de nuestros enemigos.

Las secciones que se decidan a confeccionar clave, han de procurar que esta sea breve, clara y precisa; y al enviársela, deben hacerla por medio de carta certificada.

Esperando que los asociados tendrán muy en cuenta las indicaciones precedentes, nos es grato saludarlos fraternalmente.

Por los Comités Centrales. — R. Kogan, secretario Talleres; Fco. Rosanova, Secretario Tráfico.

Huelga general en Meridiano V

Como veníamos anunciándolo, el personal del ferrocarril provincial La Plata al Meridiano V., no habiendo conseguido que las autoridades atenderan sus reclamaciones — el gobernador, como es notorio, hizo oídos de mercader ante los insistentes llamados del perso-

nal y de la organización — con fecha 31 de enero abandonó colectivamente el trabajo.

El paro — cuyas causas no pueden ser más justificadas — es unánime. Entre el personal reina un entusiasmo indescriptible.

El gobernador y los atorrantes que están al frente de esa administración desquiciada, no han querido escuchar la voz de la razón y la justicia, pero no podrán hacer lo propio con la solidaridad obrera. La voz de ésta es demasiado potente y se hace oír hasta por los sordos y mercaderes.

TRIUNFO DE LA CONFRATERNIDAD

Solución del conflicto del Central Córdoba

Por la circular número 11, que se inserta en otro lugar, los camaradas sabrán que en las reuniones plenarias de los días 28 y 29, se había acordado, también, la huelga general para todas las líneas de esta empresa al antes del 31 de enero a las 24 no hubieran sido reincorporados los compañeros exonerados y suspendidos y abonado a los mismos el tiempo no trabajado.

La huelga acordada no se llevó a efecto por cuanto la empresa — que el día 28 había manifestado una terna intrasigencia — depuso su actitud, una vez que conoció la resolución de la Confraternidad.

En la absoluta imposibilidad — por falta de tiempo y de espacio — de hacer consideraciones, nos concretamos a transcribir la circular informativa pasada a las secciones del Central Córdoba en las últimas horas del día de ayer:

"Confirmando nuestro telegrama de la fecha, nos es grato informarles que la declaración de huelga resuelta para hoy a las 24, queda sin efecto en virtud de que la empresa ha aceptado la reincorporación de todos los compañeros exonerados con motivo de la aplicación del trabajo a reglamento.

También se ha convenido que la empresa deberá abonar los días no trabajados a todo el personal que, previa una investigación, se compruebe que la suspensión o destitución hubiera sido originada por el cumplimiento de disposiciones reglamentarias.

Los cuerpos centrales han juzgado aceptables estas condiciones y, por tal motivo, dejan sin efecto la declaración de huelga.

En lo que respecta al aumento de sueldo, que los compañeros de Boulogne y Buenos Aires habían solicitado, entendiendo los cuerpos centrales que no hay motivo para insistir desde que en los escalafones de tráfico y talleres se reclaman mejoras mucho más importantes. Y, como es sabido, las mejoras que se piden en dichos escalafones han de ser retroactivas hasta el 1.º de septiembre de 1920 (art. 84 del escalafón de talleres y 84 del de tráfico).

Por lo tanto, esta actitud no significa una renuncia al petitivo inicial, sino una simple postergación, ya que dicho pedido está contenido en el escalafón.

Hemos creído oportuna esta declaración a fin de que los compañeros se comprometan bien del espíritu que anima a los cuerpos centrales.

Si la empresa, como parece, no cumpliera lealmente lo convenido, la Confraternidad estará siempre dispuesta y en condiciones de hacerse respetar.

Solidaridad del proletariado organizado

Resolución del XI Congreso de la F. O. R. A.

Las empresas ferroviarias, en su propósito de desconocer la organización sindical del personal, cuentan con el apoyo de la gran prensa y de todas las fuerzas reaccionarias y retrógradas que se agrupan en la célebre Asociación del trabajo... ajeno, y la no menos célebre Liga patriótica. Los trabajadores ferroviarios, nuestra vez, también contamos con el apoyo de la prensa sana y la simpatía de la opinión pública liberal y lo que es más importante, con la solidaridad de los demás trabajadores organizados que, con razón, ven que la lucha que sostenemos más que una cuestión de interés puramente de gremio, es por una cuestión de principios. Porque no cabe la menor duda que si el capitalismo del riel consiguiera desconocer la personalidad de la organización obrera, las demás empresas y el capitalismo en general trataría de hacer lo propio con la organización de su personal respectivo.

El XI congreso de la Federación Obre-

ra Regional Argentina, que está celebrándose en la vecina ciudad de La Plata, interpretando el sentimiento del proletariado del país, al dar comienzo a su labor, sancionó por unanimidad la siguiente declaración en la que expresa su solidaridad con las reivindicaciones por las cuales hoy lucha la organización ferroviaria:

El XI Congreso de la F. O. R. A., reunido en la Plata, al inaugurar sus sesiones, teniendo en cuenta las reivindicaciones y derechos reclamados por los trabajadores del riel, declara: Que los compañeros con sus simpatías solidarias y protesta contra las subterfugios de las empresas, al parecer empujados por provocar un conflicto por puro espíritu reaccionario y para desconocer la personalidad de las entidades ferroviarias responsables que agrupan en su seno el personal de todos los departamentos; Que esos designios del capitalismo ferroviario se adelantan por la actitud que adoptaron los representantes de las empresas al negarse primero a tratar el escueto año y más tarde empresa por empresa, cuando así lo aceptaron los sindicatos ferroviarios de Tráfico y Talleres y la Confraternidad Ferroviaria, a propuesta de las mismas; que hace desde ya responsables a los señores del riel de las ulteriores las del gran conflicto, si éste llegase a producirse. Se manifiesta, por último, enteramente solidario con la inteligente y necesaria medida resuelta de aplicar estricta y rigurosamente los reglamentos y leyes ferroviarias, formulando sus más calurosos votos de triunfo a los trabajadores del riel.

La Junta central de la Confraternidad Ferroviaria avalorando debidamente esas manifestaciones, dirigió a esa magna asamblea de los trabajadores del país, el siguiente telegrama de agradecimiento:

"Confraternidad Ferroviaria agradece sinceramente palabras aliento congresales. Frente a terquedad e intransigencia capitalistas, cumplirá con su deber haciendo respetar organización obrera. Formula votos por que deliberaciones congreso beneficien unidad clase trabajadora. — Enrique Castelli, presidente — José S. Basanta, secretario."

Oportuna declaración de La Fraternidad

La actitud un tanto silenciosa que venía observando el Sindicato de Tracción, era interpretada por los enemigos de la Confraternidad Ferroviaria, como índice de una honda discordia. Los peores de las empresas — disfrazados bajo el nombre de partidarios de sindicatos autónomos o únicos — con igual regocijo que sus años venían explotando a su vez esa situación.

Esa fantástica leyenda que las empresas y sus aliados venían tejiendo, base disipado completamente con la declaración explícita y terminante que ha formulado la Comisión Directiva en la carta abierta que con fecha 29 de enero dirigió al ministro de obras públicas. De dicha declaración, que para mayor difusión reproducimos, se constata que la unidad sancionada por el congreso constituyente de la Confraternidad Ferroviaria en el breve tiempo transcurrido, lejos de haberse debilitado como han pretendido hacer creer los divisionistas al servicio de las empresas, se ha consolidado y robustecido.

Los trabajadores ferroviarios — estrechamente vinculados en la Confraternidad — están animados de un propósito común, de manera que ya no va ser posible — como en el pasado — especular sobre su desunión.

He aquí el texto de la declaración de los camaradas de tracción:

Buenos Aires, enero 29 de 1921

Al señor ministro de obras públicas de la Nación, doctor don Pablo Torelli — S. D. Excmo. Señor: El gremio ferroviario, en todo lo que tiene de más digno y más consistente, asociado a la "Confraternidad Ferroviaria", ha resuelto cumplir con las disposiciones reglamentarias legales que rigen el importante servicio ferroviario, y la Dirección de Ferrocarriles, con una diligencia que ya la quisieramos ver aplicada en la solución de los numerosos asuntos aún penosamente lanzo su veto a esa resolución, publicándolo en forma de circular, y facilitándole a las empresas para que inundaran con ella todas sus dependencias, con el propósito de que la entienda bien por los ojos a todo el personal.

La resolución de la Dirección de Ferrocarriles resulta una admirable y curiosa colaboración con aquellos elementos que propagan la ilegalidad como argumento de fuerza. Porque no otra cosa significa que una dependencia de la policía tan importante como lo es la Dirección de Ferrocarriles, afirme categóricamente que "no hay que cumplir las disposiciones reglamentarias legales".

Y bien, Excmo. señor: nos encontramos frente a un curioso caso que conviene aclarar para evitar molestias futuras. No discutimos si el Reglamento de Ferrocarriles es anacrónico o no; si sus exigencias están o no de acuerdo con las prácticas establecidas; si sus disposiciones son ridículas porque no son aplicables o si lo son porque no se han aplicado nunca. Discutimos tan sólo si la Dirección de Ferrocarriles tiene o no derecho para resolver por su sola cuenta — que el Reglamento de Ferrocarriles no debe ser aplicado. Y

